

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ADRES:	droga gminna nr 117030N m. Morawa
--------	--------------------------------------

INWESTOR:	Gmina Lidzbark Warmiński ul. Krasickiego 1 11-100 Lidzbark Warmiński
-----------	---

BRANŻA:	ORGANIZACJA RUCHU
---------	--------------------------

NAZWA OPRACOWANIA:	Przebudowa drogi gminnej nr 117030 N w miejscowości Morawa
-----------------------	---

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Opracował	mgr Maciej PIOTROWSKI	-----



Urząd Gminy Lidzbark Warmiński

ul. Krasickiego 1, 11-100 Lidzbark Warmiński
tel. (89)7673274 fax. (89)7673274
gminalidzbark@pnet.pl

www.gminalidzbark.com

Lidzbark Warmiński, 22.11.2017 r.

DR.7226.85.2017.NT
Ldw...../17

NEOX sp. z o.o.
ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk

dotyczy: Zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla opracowywanej dokumentacji „Przebudowa drogi gminnej nr 117030N w miejscowości Morawa”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 17.11.2017 r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla opracowywanej dokumentacji „Przebudowa drogi gminnej nr 117030N w miejscowości Morawa”, opiniuje pozytywnie projekt pod warunkiem wprowadzenia niniejszych zmian:

1. Przy połączeniu drogi gminnej z drogą powiatową należy zmienić oznakowanie tak, aby droga powiatowa była drogą z pierwszeństwem przejazdu, a droga gminna została drogą podporządkowaną.
2. Znaki D-42 (obszar zabudowany) i D-43 (koniec obszaru zabudowanego) od strony drogi krajowej nr 51, przenieść w miejsce znaków E-17A i E-18A, tak żeby obszar zabudowany rozpoczynał się na wysokości znaku miejscowości, bądź już za znakiem miejscowości.
3. Poprawić na projekcie nazwę znaku „E-17A” – w projekcie jest „E-117A”.

KIEROWNIK
Referatu Drogownictwa
[Signature]
inż. Tomasz Nykiel

Sprawę prowadzi: Tomasz Nykiel

Z poważaniem
WÓJT
[Signature]
mgr inż. Fabian Andrukajtis

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....	4
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	5
5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
5.1. Oznakowanie pionowe.....	5
5.2. Oznakowanie poziome.....	5
Rozmieszczenie oznakowania poziomego pokazano w części rysunkowej opracowania.	6
6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	6
6.1 Barrierki ochronne.....	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Wykaz oznakowania pionowego
 - Rys. nr 1 : Plan orientacyjny
 - Rys. nr 2.1-2.2 : Projekt organizacji ruchu
- skala 1 : 1000

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Inwestora
- b) podkładów mapowych
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy, oraz rozporządzeń i ustaw z późniejszymi zmianami:
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 266,352).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącej drogi gminnej nr 117030N. Początek opracowania zlokalizowany jest przy zjeździe z drogi krajowej nr 51, koniec opracowania wyznacza zjazd z drogi powiatowej nr 1541N.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie lidzbarskim, w gminie Lidzbark Warmiński.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z płyt betonowych. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu dla powyższej inwestycji drogowej.

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE

Droga posiada kategorię ruchu KR3. Na odcinku objętym inwestycją poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię z płyt betonowych. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są niezadowalające. Występują liczne

uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje.

Obecnie droga o ma szerokość około 4,5m z poszerzeniami, wyłukowania włączy mają promienie 6m, ukosowania zjazdów 1:1.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych wraz z poszerzeniem drogi do 5,0m

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do końca 2018r.**

5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Oznakowanie pionowe

Na przebudowywanym odcinku przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych oraz wyminę starych znaków.

Lokalizację oraz oznaczenia oznakowania pionowego przedstawiono w części rysunkowej.

Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu **II-generacji**.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na w części rysunkowej opracowania.

5.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome zgodnie z częścią rysunkową. Oznakowanie poziome wykonać farbą termoplastyczną, jako grubowarstwowe o okresie trwałości 3 lata zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i

warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Rozmieszczenie oznakowania poziomego pokazano w części rysunkowej opracowania.

6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

6.1 Bariery ochronne

Nie projektuje się.

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000
 ■■■■■ zakres opracowania

